125 KILOMETER · 3 LÄNDER · DEINE RADREISE

Radfahren auf der Vennbahn

Der große Radreiseführer von Aachen nach Troisvierges



Vennbahn am Grünen Kloster · Foto: Dominik Ketz / Tourismusagentur Ostbelgien, CC BY-SA 4.0 · Ausschnitt

125 km
GESAMTWEG, RUND

6
OFFIZIELLE ABSCHNITTE

3 Länder
DEUTSCHLAND · BELGIEN · LUX.

Auf der früheren Bahntrasse durch Grenzland, Vennlandschaft und Flusstäler: Dieser ausführliche Radreiseführer zeigt alle Abschnitte und hilft bei Tagesplanung, Radmitnahme und Übernachtung. Mit Streckenskizze, Höhenprofil und konkreten Hinweisen für die Reise mit Gepäck.

GUT ZU WISSEN

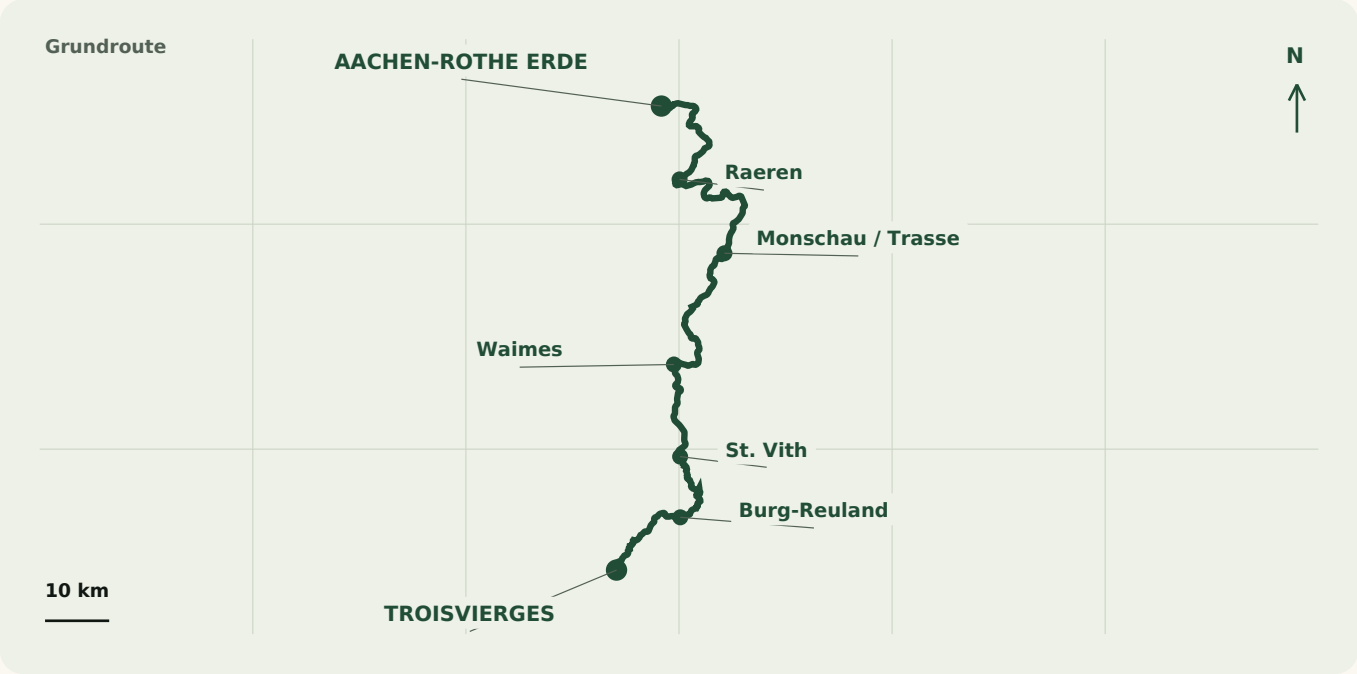
Überwiegend sanfte Bahntrasse, dazu Straßenquerungen und einzelne steile Ausnahmen. Für die Lengeler Tunnelumfahrung und die Rückfahrt mit Fahrrädern lohnt besonders sorgfältige Planung. Recherchierter Führer ohne behauptete eigene Befahrung.

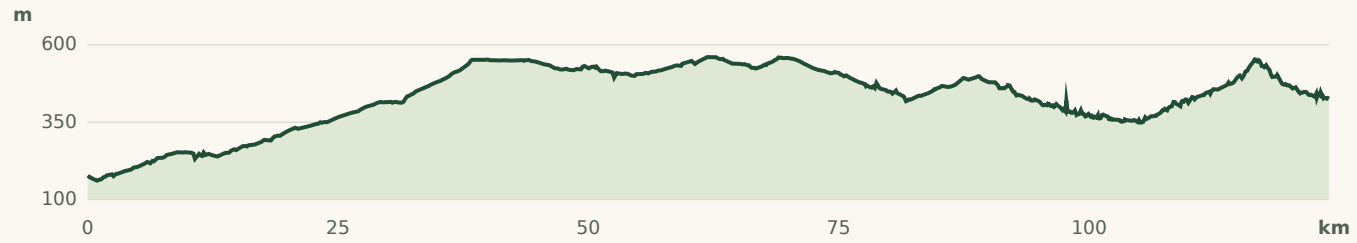
Grundlagen: Vennbahn und Tourismusagentur Ostbelgien. Recherche: 22.10.2026. Quellen auf Seite 12.

DIE STRECKE

Drei Länder auf der alten Bahn

Von Aachen-Rothe Erde über Ostbelgien bis zum Bahnhof Troisvierges.





Eigene Übersicht nach dem GPX der offiziellen Vennbahn-Seite. Keine Straßen- oder Umleitungskarte. Das Höhenprofil ist vereinfacht; kurze Rampen werden darin kaum sichtbar.

Die Vennbahn ist überwiegend asphaltiert und nutzt große Teile einer ehemaligen Eisenbahntrasse. Lange, sanfte Anstiege wechseln mit Abfahrten und Talpassagen. Die rund 125 Kilometer verbinden Stadt, alte Bahnhöfe, Heckenlandschaften und das Ourtal.

DIE WICHTIGSTE AUSNAHME

Die ausgeschilderte Umfahrung des gesperrten Lengeler Tunnels hat einen kurzen Abschnitt mit bis zu 10 Prozent Steigung. Auch Abstecher in Ortskerne können deutlich steiler werden als die Bahntrasse.

Grundroute, Oberfläche und GPX: [1], [2], [8]. Eigene Kartografie; Hinweise auf Seite 12.

ETAPPEN IM ÜBERBLICK

Sechs Abschnitte, dein eigenes Tempo

Die offiziellen Teilstücke lassen sich zu einer mehrtägigen Radreise kombinieren.

Nr.	Offizieller Abschnitt	km	Fahrzeit h:min
1	Aachen - Raeren	22,2	1:30
2	Raeren - Monschau	26,2	1:45
3	Monschau - Waimes	26,7	1:45
4	Waimes - St. Vith	17,0	1:08
5	St. Vith - Burg-Reuland	14,7	1:00
6	Burg-Reuland - Troisvierges	17,6	1:15

Die sechs Längen ergeben zusammen 124,4 Kilometer. Der Radweg wird als rund 125 Kilometer lange Strecke beschrieben; unterschiedliche Trackfassungen erklären kleine Abweichungen. Die veröffentlichten Fahrzeiten sind reine Orientierungswerte. Mit Besichtigungen, Einkehr, Fotos und Gepäck wird daraus deutlich mehr Reisezeit.

Für wen passt die Vennbahn?

Für Menschen mit etwas Ausdauer ist die überwiegend sanfte Bahntrasse ein guter Einstieg ins Radreisen. Trekkingrad, Tourenrad oder normales Pedelec sind passende Begleiter. Kinder brauchen sichere Brems- und Fahrpraxis, denn Straßenquerungen, andere Nutzende und kurze steile Abschnitte bleiben Teil der Tour.

MONSCHAU LIEGT NICHT AUF HÖHE DER TRASSE

Die Altstadt liegt im Tal. Ein Besuch bedeutet zusätzliche Wege und Höhenmeter, besonders beim Rückweg zur Vennbahn. Vergleiche vor der Buchung die Lage des Hotels mit dem tatsächlichen Radweg; „Monschau“ als Etappenname beschreibt nicht automatisch eine flache Zufahrt zum Bett.

Die normale Richtung dieses Hefts ist Aachen - Troisvierges. Die Gegenrichtung ist ebenfalls möglich. Sie verändert die Verteilung der Anstiege; die Reise verläuft in keiner Richtung durchgehend bergab.

Abschnitte und veröffentlichte Fahrzeiten: [3]-[8]. Eignung und Reisezeit: redaktionelle Einordnung.

RADREISEBERICHT · ABSCHNITTE 1-2

Aus der Stadt ins Grenzland

Aachen - Raeren - Monschau: erste Bahnspuren und lange, sanfte Anstiege.

1 · Aachen - Raeren · 22,2 km

Die Route beginnt am Bahnhof Aachen-Rothe Erde, nicht am Dom oder am Hauptbahnhof. Nach dem städtischen Auftakt wächst der landschaftliche Anteil. Bei Kornelimünster lohnt ein Abstecher in den historischen Ortskern. Alte Bahnanlagen bei Walheim und Raeren erinnern an die frühere Nutzung. Mit 22,2 Kilometern ist dieser erste Abschnitt kurz genug für eine entspannte Anreise am Vormittag, wenn die Zugverbindung passt.

Pausen, die zum Auftakt passen

Ein Stadtbesuch in Aachen lässt sich gut auf den Vortag legen. Kornelimünster bietet einen eigenständigen Kulturhalt; rechne die Zufahrt zum Ortskern extra. Das Töpfereimuseum in der Burg Raeren liegt nach der offiziellen Etappenbeschreibung etwa 2,6 Kilometer von der Route entfernt. Ein Museumsbesuch benötigt deshalb Zeit für Hinweg, Besichtigung und Rückweg.

2 · Raeren - Monschau · 26,2 km

Über das Grenzland bei Roetgen führt die Bahntrasse weiter in Richtung Lammersdorf und Konzen. Die ehemaligen Eisenbahnradien halten viele Steigungen angenehm gleichmäßig. Mit Gepäck oder Gegenwind kann der anhaltende Anstieg trotzdem in den Beinen ankommen. Wo die Trasse die Grenze berührt oder quert, wird die ungewöhnliche Geschichte des schmalen belgischen Bahnkorridors sichtbar.

FÜR DIE ÜBERNACHTUNG VERGLEICHEN

Ein Bett nahe der Trasse spart Höhenmeter. Eine Unterkunft in der Monschauer Altstadt bietet dafür einen besonderen Abend im Tal. Beide Varianten können passen, müssen aber mit der Ankunftszeit und der zusätzlichen Steigung zusammengehen.

Route, Sehenswürdigkeiten und Abstecher: [3], [4]. Eigene Empfehlungen zur Übernachtungsplanung.

RADREISEBERICHT · ABSCHNITTE 3-4

Am Venn entlang nach St. Vith

Monschau - Waimes - St. Vith: viel Landschaft und bemerkenswerte Bahnarchitektur.

3 · Monschau - Waimes · 26,7 km

Im weiteren Verlauf liegen der Viadukt bei Reichenstein, Kalterherberg und die Gegend um Sourbrodt. Bahnhofsreste, Hecken und offene Flächen geben diesem Abschnitt einen unverwechselbaren Charakter. Die Vennbahn führt durch die Region am Hohen Venn; daraus wird keine Radroute über hölzerne Moorstege. Für einen zusätzlichen Spaziergang gelten die örtlichen Zugangs- und Schutzregeln.

Abstecher bewusst auswählen

Die Seen bei Robertville und Bütgenbach sind eigenständige Ausflugsziele abseits der Haupttrasse. Wer dort baden, wandern oder länger einkehren möchte, braucht zusätzliche Kilometer und Zeit. Auch das Railbike in Leykaul ist ein gesondertes Freizeitangebot mit eigenem Betrieb. Für einen ruhigen Reisetag genügt oft ein einzelner Abstecher statt mehrerer weit auseinanderliegender Ziele.

4 · Waimes - St. Vith · 17,0 km

Südlich von Waimes verändert sich das Bild zu einer ländlichen Mischung aus Wald, Wiesen und Dörfern. Der Wolfsbusch und die Gegend um Montenau gehören zur beschriebenen Strecke. Bei Born ist der Freiherr-von-Korff-Viadukt ein markantes Eisenbahnbauwerk: Die Vennbahn führt darunter hindurch. Sie verläuft nicht über den hohen Viadukt. St. Vith ist ein guter Ort für Versorgung und eine Übernachtung.

EIN GUTER TAG FÜR PAUSEN

Mit 17 Kilometern ist der vierte offizielle Abschnitt vergleichsweise kurz. Du kannst ihn mit dem vorherigen Teil verbinden oder bewusst für Besichtigungen nutzen. Prüfe dafür Öffnungszeiten und sichere Abstellmöglichkeiten für Rad und Gepäck.

Routen, Bahnarchitektur und Freizeitziele: [5], [6]. Zusätzliche Zeitplanung: redaktionell.

RADREISEBERICHT · ABSCHNITTE 5-6

Durch das Ourtal nach Luxemburg

St. Vith - Burg-Reuland - Troisvierges: ruhige Täler und eine wichtige Rampe.

5 · St. Vith - Burg-Reuland · 14,7 km

Hinter St. Vith führt die Radreise über die Landschaft um Lommersweiler in Richtung Ourtal. Hier gehört ein Tunnel zum Bahntrassenverlauf. Die Brücke bei Auel und das breite Tal schaffen einen anderen Eindruck als die offenen Höhen weiter nördlich. In Burg-Reuland lohnt die Burgruine als zusätzlicher Halt; die Zufahrt und ein Rundgang sind in einer reinen Fahrzeit nicht enthalten.

6 · Burg-Reuland - Troisvierges · 17,6 km

Der letzte Abschnitt bringt dich nach Luxemburg und zum Bahnhof Troisvierges. Die Vennbahn nutzt hier die ausgeschilderte Umfahrung des Lengeler Tunnels. Der Tunnel bleibt aus Naturschutzgründen für Fledermäuse gesperrt. Seine Umfahrung ist Bestandteil der normalen Reiseplanung und keine erst seit dem Brand im Hohen Venn eingerichtete Alternative.

BIS ZU 10 PROZENT AUF KURZER STRECKE

Für die Lengeler Umfahrung nennt die offizielle Beschreibung einen etwa 100 bis 150 Meter langen Abschnitt mit bis zu 10 Prozent Steigung. Früh herunterschalten; mit schwerem Gepäck, Kinderanhänger oder unsicherem Gleichgewicht rechtzeitig absteigen und sicher schieben. Bei der Abfahrt kontrolliert bremsen.

Ankunft mit Reserve

Die letzten Kilometer nicht auf die Minute zum Zug kalkulieren. In Troisvierges brauchst du Zeit, um den Bahnhof, das richtige Gleis und den Einstieg mit Fahrrad zu erreichen. Wer noch in der Region bleibt, kann den Abschluss entspannt mit einer zusätzlichen Übernachtung verbinden. Für eine grenzüberschreitende Bahnfahrt gelten eigene Fahrradbedingungen.

Route und Lengeler Tunnel / Umfahrung: [7], [8]. Bahn und Radmitnahme: [12]-[14].

DEINE REISEPLANUNG

Drei oder vier Tage mit dem Rad

Eigene Vorschläge auf Basis der sechs offiziellen Abschnitte.

Reisetag	Drei Tage	Hauptstrecke
1	Aachen - Raum Monschau Abschnitte 1 + 2	48,4 km
2	Raum Monschau - St. Vith Abschnitte 3 + 4	43,7 km
3	St. Vith - Troisvierges Abschnitte 5 + 6	32,3 km

Drei Tage: für geübte Genussradler

Der erste Tag ist der längste und enthält den Anstieg aus Aachen. Übernachte nahe der Trasse oder rechne die Fahrt in die Monschauer Altstadt zusätzlich. Am zweiten Tag bleibt Zeit für einen ausgewählten Abstecher. Der kürzere dritte Tag schafft Spielraum für Burg-Reuland, die Lengeler Umfahrung und die Rückreise.

Vier Tage: ein ruhigerer Einstieg

Eine einfache Aufteilung lautet Aachen - Raeren (22,2 km), Raeren - Raum Monschau (26,2 km), Raum Monschau - St. Vith (43,7 km) und St. Vith - Troisvierges (32,3 km). Sie entlastet besonders den Beginn. Wer keinen Tag über 30 Kilometer möchte, nutzt alle sechs offiziellen Abschnitte als einzelne Reisetage.

DIE KILOMETER ENDEN AN DER TRASSE

Hotelzufahrten, Stadtbesuche, Seenabstecher und Wege zum Bahnhof kommen hinzu. Die Zahlen sind keine Zusage für exakt dieselbe Tageslänge auf deinem Tacho. Bei Reisen mit Kindern entscheidet die Belastbarkeit des jüngsten Mitglieds.

An- und Abreise sowie einen möglichen Stadtbesuch in Aachen zusätzlich rechnen. Gegenwind, Regen und die Verfügbarkeit passender Zimmer können eine andere Aufteilung sinnvoll machen. Unterkünfte erst buchen, nachdem die Rückreise mit Fahrrädern geklärt ist.

Eigene Reisevorschläge; Teilstreckenwerte aus [3]-[8].

GESCHICHTE UND LANDSCHAFT

Warum diese Trasse so besonders ist

Unterwegs verbinden sich Eisenbahngeschichte und europäische Grenzlandschaft.

Von Kohle und Erz zum Radreiseweg

Zwischen 1882 und 1889 wurde die Bahnverbindung gebaut. Sie verknüpfte die Aachener Industrieregion mit Luxemburg und transportierte unter anderem Kohle und Erze. Später verlor sie wirtschaftlich an Bedeutung. Bahnhöfe, abgestellte Fahrzeuge und Signale geben der heutigen Radreise sichtbare Anker in dieser Vergangenheit. Du kannst die Bahnradien und gleichmäßigen Steigungen noch unmittelbar erfahren.

Ein schmaler Streifen mit Grenzgeschichte

Nach dem Ersten Weltkrieg änderten sich die Grenzen und die Zuordnung der Bahn. Das führte in Teilen des deutsch-belgischen Grenzraums zu ungewöhnlichen Korridoren und Exklaven. Auf der Reise wirkt ein Grenzübertritt heute oft unspektakulär. Die Geschichte erklärt, warum der Bahnkörper und die angrenzenden Orte nicht überall zum selben Staat gehören. Nicht die gesamte 125-Kilometer-Route ist dadurch automatisch belgisches Gebiet.

Geschichten unterwegs entdecken

Die offizielle Vennbahn-Seite bündelt Hintergrundgeschichten zu Orten und Menschen entlang der Strecke. Bahnhöfe wie Raeren und Sourbrodt sind gute Punkte, um kurz vom Rad zu steigen und solche Spuren bewusst zu betrachten. Ein kleines Zeitfenster pro Abschnitt bringt oft mehr als ein eng getakteter Kilometerplan.

Venn, Hecken und Ourtal

Offene Höhen, Wald und Heckenlandschaften wechseln mit den südlichen Tälern. Der reizvolle Eindruck hängt auch vom Wetter ab: Nebel und Wind können das Venn rau wirken lassen. Bleibe in Schutzgebieten auf freigegebenen Wegen. Für Moorwanderungen außerhalb der Radtrasse sind eigene Zugangsregeln und mögliche Brand- oder Naturschutzsperren zu beachten.

Eisenbahngeschichte: [10], [16], [17]. Geschichten und Natur: [2], [5], [18].

ANREISE UND RADMITNAHME

Hin mit dem Rad, zurück mit Plan

Bei einer Streckentour entscheidet die Rückreise über die entspannte Ankunft.

Start am Bahnhof Aachen-Rothe Erde

Prüfe deine Bahnverbindung bis zum tatsächlichen Startpunkt. Wer über Aachen Hauptbahnhof anreist, braucht eine passende Anschlussverbindung oder eine zusätzliche Radzufahrt. Bei Autoanreise gehört die erlaubte Parkdauer in die Planung. Die offizielle Serviceseite nennt auch einen saisonalen Fahrradbus Richtung Kalterherberg; Betriebstage, Reservierung und freie Plätze aktuell bestätigen lassen.

Von Troisvierges zurück nach Aachen

Die Vennbahn-Seite beschreibt die Bahnrückreise über Angleur als Möglichkeit. Verbindungen und Umstiege am konkreten Reisetag prüfen. Ein Zugticket allein sichert keinen freien Fahrradplatz. Große Gruppen, schwere Pedelecs und Anhänger brauchen besonders sorgfältige Absprachen; großzügige Umsteigezeiten erleichtern den Wechsel zwischen Bahnsteigen.

Drei Bahnsysteme, eigene Bedingungen

CFL: In Luxemburg können Fahrräder kostenlos und ohne Reservierung mit, sofern Platz vorhanden ist. Grenzüberschreitend können Gebühren und Reservierungen hinzukommen. SNCB: Die Fahrradmitnahme benötigt grundsätzlich das passende Fahrradangebot; der BikeOnTrain-Planer hilft bei geeigneten Verbindungen. DB: Im Fernverkehr sind passende Fahrradstellplätze und die zugehörige Reservierung erforderlich. Prüfe immer sämtliche Teilverbindungen. In belgischen Ersatzbussen sind laut SNCB nur Klappräder zugelassen.

Transfer als Alternative

Ein vorbestellter Fahrradtransfer kann helfen, wenn die Bahnverbindung mit Gepäck oder Anhänger unpraktisch ist. Fahrzeugkapazität, zulässige Räder, Kindersitze, Anhänger, Abholort und Preis schriftlich bestätigen lassen. Die offizielle Serviceseite führt Anbieter; eine allgemeine Verfügbarkeit ist damit nicht zugesagt.

VOR DER BUCHUNG KLÄREN

Rückreisetag, Personenzahl, Radtypen und Zusatzgepäck festlegen. Danach Bahn oder Transfer prüfen und erst anschließend die letzte Unterkunft und den Tagesplan endgültig festmachen.

Vennbahn-Service: [9]. Bahnbedingungen: [12]-[14]. Tagesaktuelle Verbindung separat prüfen.

ÜBERNACHTEN UND AUSRÜSTUNG

Alles für die Reise am Rad

Praktische Vorbereitung für Gepäck, Pedelec und Familien.

Übernachtung und Versorgung

Frage nach sicherem Fahrradraum, Trocknungsmöglichkeiten und früher Frühstückszeit. Bei einem Pedelec Ladeplatz und zulässiges Laden des Akkus bestätigen. Zwischen den Orten gibt es nicht an jedem Bahnhof einen offenen Betrieb. Wasser und Tagesproviant morgens ergänzen; Ruhetage und späte Ankunft berücksichtigen. Zum Budget gehören neben den Nächten auch Bahn, Fahrradmitnahme, Verpflegung, Transfers und mögliche Eintritte.

- ☐ **Das Fahrrad vorab prüfen**
  Bremsen, Reifen, Schaltung und Beleuchtung kontrollieren. Eine Probefahrt mit vollem Gepäck zeigt, ob Taschen sicher sitzen und das Rad auch bergauf gut beherrschbar bleibt. Ein Helm, Handschuhe und gut sichtbare Kleidung sind sinnvolle Begleiter.
- ☐ **Für unterwegs einpacken**
  Passender Ersatzschlauch oder Reparaturset, Pumpe, Multitool, Schloss, Regenkleidung und eine warme Schicht. Dazu Erste Hilfe, persönliche Medikamente, Ausweis, Telefon, Ladegerät, Powerbank und eine offline gespeicherte Karte.

Mit Pedelec oder Anhänger

Die Reichweite sinkt bei Gegenwind, Kälte, Anstiegen und schwerem Gepäck. Plane Ladepausen nicht allein nach der theoretischen Herstellerreichweite. Ein S-Pedelec ist nach den Vennbahn-Sicherheitshinweisen nicht zugelassen. Für Anhänger sind die Lengeler Rampe, Straßenquerungen und das Rangieren im Zug wichtige Punkte; die gesamte Reise vorher realistisch testen.

MIT KINDERN KLEIN ANFANGEN

Kurze Tagesstrecken und Spielpausen einplanen. Vor einer mehrtägigen Tour sichere Spurhaltung, Schulterblick und kontrolliertes Bremsen üben. An Straßenquerungen gemeinsam anhalten. Ein motorisiertes Zugrad macht den Anhänger bergab nicht automatisch leichter beherrschbar.

Service und Sicherheitsregeln: [9]. Übrige Ausrüstungs- und Familienempfehlungen: eigene Redaktion.

AKTUELLE HINWEISE UND SICHERHEIT

Vor dem Losfahren noch einmal prüfen

Stand 22.10.2026: Nicht alle Portalangaben stimmen miteinander überein.

Freigabemeldung vom 26.08.2026

Die Tourismusagentur Ostbelgien meldete die Vennbahn nach dem Brand im Hohen Venn auf ganzer Länge wieder befahrbar. Die zuvor eingerichtete Umleitung wurde ausdrücklich aufgehoben. Weiterhin sollten Sperrungen in den angrenzenden Vennflächen beachtet und die Radtrasse nicht verlassen werden. Ältere Umleitungsdateien vom 18.08.2026 sind damit keine belastbare aktuelle Routenempfehlung.

WIDERSPRÜCHLICHER STATUS IM TOURENPORTAL

Beim Abruf am 22.10.2026 war der eingebettete Gesamtstreckeneintrag bei Ostbelgien weiterhin als „geschlossen“ gekennzeichnet. Ein neuerer, eindeutiger Grund war dort nicht erkennbar. Deshalb lässt sich daraus keine sichere tagesaktuelle Freigabe ableiten. Vor der Reise den aktuellen Zustand bei der Vennbahn-Koordinationsstelle bestätigen: vennbahn@ostbelgien.eu.

Lengeler Tunnel bleibt eine andere Sache

Die dauerhafte Sperrung des Tunnels zugunsten der Fledermäuse und die ausgeschilderte steile Umfahrung gehören zur normalen Route. Sie werden durch die Freigabe nach dem Vennbrand nicht aufgehoben.

Wetter, Tempo und Rücksicht

Bei Nässe, Laub, Frost und Dunkelheit langsamer fahren. Auf der gemeinsam genutzten Trasse rechtzeitig ankündigen, Abstand halten und bei Kindern, Hunden oder Spaziergängern deutlich abbremsen. Straßenquerungen aufmerksam angehen. Für Tunnel und eine verspätete Ankunft funktionierende Beleuchtung bereithalten.

Im Notfall: 112. Standort über Koordinate, nächsten Ort oder markanten Bahnwegpunkt mitteilen. Bei einer Panne möglichst neben der Fahrspur anhalten. Bei schweren Hindernissen umkehren oder eine freigegebene Alternative nutzen; Absperrungen werden nicht umfahren.

Freigabe: [11]. Abweichender Portalstatus: [2]. Lengeler Tunnel: [8]. Sicherheit: [9].

QUELLEN UND AKTUELLE PLANUNG

Vor dem Start noch einmal prüfen

Die Links sind anklickbar. Die QR-Codes führen zur Routeninformation und zu aktuellen Wegehinweisen.

[1] Vennbahn: Route und Gesamt-GPX

[2] Ostbelgien: Gesamtstrecke / Status

[3] Abschnitt 1: Aachen - Raeren

[4] Abschnitt 2: Raeren - Monschau

[5] Abschnitt 3: Monschau - Waimes

[6] Abschnitt 4: Waimes - St. Vith

[7] Abschnitt 5: St. Vith - Burg-Reuland

[8] Abschnitt 6: Burg-Reuland - Troisvierges

[9] Service, Rückreise und Sicherheit

[10] Vennbahn: Geschichte und Projekt

[11] Freigabemeldung vom 26.08.2026

[12] CFL: Fahrradmitnahme im Zug

[13] SNCB: Fahrrad im Zug / BikeOnTrain

[14] DB: Fahrrad im Fernverkehr

[15] AVV: aktuelle Fahrpläne

[16] Stadt Aachen: Geschichte der Vennbahn

[17] LVR / KuLaDig: Grenzgeschichte

[18] Vennbahn: Geschichten entlang der Route

Route und Touren

Aktuelle Wegehinweise

Streckenangaben und Karten

Abschnittswerte aus [3]-[8]. Karte und Höhenprofil aus dem GPX der offiziellen Routenseite [1] (t6426540_Vennbahn-Aachen-Troisvierges.gpx), eigene Darstellung. Der eingelesene Track misst rechnerisch rund 123,9 km; beworbene Gesamtlänge rund 125 km. Trackfassung, Etappensummen, Umleitungen und Abstecher können voneinander abweichen. Kurze steile Rampen sind im geglätteten Gesamtprofil kaum sichtbar. Statuskonflikt und aktuelle Prüfung: Seite 11.

Bildnachweis

Titel: „Vennbahn Am Grünen Kloster“, Dominik Ketz / Tourismusagentur Ostbelgien, Bildnachweis im Gesamtstreckenportal [2]. CC BY-SA 4.0. Für das Titelbild beschnitten und skaliert; diese Bildbearbeitung steht unter derselben Lizenz. Quellen sind für die individuelle Reiseplanung zusammengestellt, keine Buchungs- oder Verfügbarkeitszusagen.

Recherche und Bearbeitung: 22.10.2026. Eigenständig zusammengestellter Vagabundo-Reiseführer. Preise, Fahrpläne, Öffnungen und Wege können sich ändern. Aktuelle Hinweise der zuständigen Stellen und die Beschilderung vor Ort sind maßgeblich. Die Skizzen ersetzen keine detaillierte Wander- oder Radkarte.

Planungs-, Ausrüstungs- und Eignungstipps ohne Quellenangabe: eigene redaktionelle Empfehlungen.